



Con una ceremonia especial realizada en los talleres de la carrera de Ingeniería Mecánica Automotriz de Sede Cuenca, se inauguró el nuevo laboratorio de Movilidad Eléctrica, *Electric Movility Lab* (EmoLab). El espacio dispone de herramientas didácticas y tecnológicas para el estudio del Vehículo Eléctrico (VE) que permite a la UPS mantenerse a la par con una tendencia mundial al establecer el primer laboratorio de movilidad eléctrica en el país.

El monitoreo permanente del desempeño y condiciones de funcionamiento del VE permitirá verificar, adaptar o corregir los parámetros de funcionalidad de esta tecnología y su adaptabilidad al entorno local y nacional.



Estudiantes de Ingeniería Automotriz fomentan el uso de vehículos eléctricos

El director de la carrera de Mecánica Automotriz, Cristian García, dijo que *«este nuevo reto está marcado en esencia por el cambio de la mentalidad de sus estudiantes, para que sean conscientes de su responsabilidad social y busquen satisfacer las necesidades de la sociedad a través de proyectos»*.

Renato Fierro, director del Laboratorio de Movilidad Eléctrica, explicó que el proyecto de movilidad verde UPS está encaminado a promover el uso de la movilidad alternativa a través del uso del vehículo eléctrico. Agregó que los vehículos eléctricos se están convirtiendo en una alternativa real a los vehículos que funcionan por combustión, por las innumerables ventajas que ofrecen: el respeto medioambiental, eficiencia energética y casi cero emisiones de ruidos.

El Vicerrector de la Sede Cuenca, César Vásquez Vásquez, expresó que *«las nuevas tendencias de la tecnología obligan a seguir investigando. Hay que seguir avanzando en la investigación y este laboratorio facilitará el trabajo»*.

El tradicional corte de la cinta la realizó Michelle Ortiz, estudiante del tercer nivel de la Carrera.

Ver noticia en www.ups.edu.ec